



ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА
ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ЗАЩИТЫ ПРАВ
ПОТРЕБИТЕЛЕЙ И БЛАГОПОЛУЧИЯ ЧЕЛОВЕКА

Управление
Федеральной службы по надзору в сфере
защиты прав потребителей и благополучия
человека по Саратовской области
(Управление Роспотребнадзора по Саратовской области)

Вольская ул., д. 7., г. Саратов, 410028
Тел. /факс (8452) 20-18-58, e-mail: sarprn@sar.ru
http://64.rospotrebnadzor.ru
ОКПО 75959068, ОГРН 1056405410137
ИНН/КПП 6454073184/645401001

02.10.2015 N 10262

На N _____ от _____

Директору
ФФГУП «РТРС «Саратовский
ОРТПЦ»

Л.К. Круку

О соответствии государственным
санитарно-эпидемиологическим
правилам и нормам эксплуатации
ПРТО

Управление Роспотребнадзора по Саратовской области настоящим письмом удостоверяет, что требования, установленные к эксплуатации цифровой радиотелевизионной передающей станции по адресу: Саратовская область, Лысогорский район, и.п. Широкий Карамыш, географические координаты места 51°20'08" с.ш. и 45°03'51" в.д. ФГУП «Российская телевизионная и радиовещательная сеть» (юридический адрес: г. Москва, ул. Академика Королева, д. 13) *соответствуют* государственным санитарно-эпидемиологическим правилам и нормам:

- СанПиН 2.1.8/2.2.4.1190-03 «Гигиенические требования к размещению и эксплуатации средств сухопутной подвижной радиосвязи»
- СанПиН 2.1.8/2.2.4.1383-03 «Гигиенические требования к размещению и эксплуатации передающих радиотехнических объектов»
- СанПиН 2.1.8/2.2.4.2302-07 «Гигиенические требования к размещению и эксплуатации передающих радиотехнических объектов» (Изменения № 1 к СанПиН 2.1.8/2.2.4.1383-03).

Технические характеристики ПРТО:

1. Тип станции и количество передатчиков: ЦТВ – передатчик HC DVB-500 (производитель ООО «Алмаз-Антей Телекоммуникации» (Россия)) мощностью 500 Вт, в диапазоне частот 654-662 МГц, СС – передатчик SkyEdge II IP мощностью 2Вт, в диапазоне частот 13750-14500 МГц.
2. Мощность передатчиков: 2 Вт, 500 Вт.
3. Мощность на входе антенн: 198.9 Вт (для антенны SIRA U 01/1 2x4), 2 Вт (для антенны параболической d1,2m).
4. Рабочие частоты: 654-662 МГц, 13750-14500 МГц.
5. Режим работы на излучение: круглогодично, круглосуточно.
6. Тип антенны и их количество: одна антенна SIRA U01/1 2x4, одна антенна параболическая d1,2m.
7. Коэффициент усиления антенн: 14,5 дБи (для антенны SIRA U01/1 2x4); 42,2 дБи (для антенны параболической d1,2m).

8. Направление максимального излучения (азимут): круг (для антенны SIRA U01/1 2x4); 138° (для антенны параболической d1,2m).
9. Тип модуляции: 64QAM (для антенны SIRA U01/1 2x4), QPSK (для антенны параболической d1,2m).
10. Угол максимума диаграммы направленности антенн: 0° (для антенны SIRA U01/1 2x4), 23° (для антенны параболической d1,2m).
11. Ширина диаграммы направленности в горизонтальной/вертикальной плоскостях: 360°/8° (для антенны SIRA U01/1 2x4), 1,2°/1,2° (для антенны параболической d1,2m).
12. Высота установки антенн: БС – 44,2 м (антенна SIRA U01/1 2x4), 5 м (антенна параболическая d1,2m).
13. Размер установленной СЗЗ по направлениям: не установлены.
14. Размер установленной ЗОЗ по направлениям: проходят на высоте фазовых центров излучения антенн – 44,2 м и 5 м относительно земли, простираются в горизонтальной плоскости в направлении максимумов диаграмм направленности для антенны SIRA U01/1 2x4 на расстоянии 70,8 м (азимут 0°), для антенны параболической d1,2m на расстояние 154,2 м (азимут 138°). Нижняя граница ЗОЗ для антенны SIRA U01/1 2x4 проходит на высоте 35,4 м. Нижняя граница ЗОЗ для антенны параболической d1,2m проходит по азимуту 138° по гипотенузе: на высоте 4,55 м (для расстояния 1 м) и 30 м (для расстояния 60 м).
15. Год ввода в эксплуатацию – 2015 г.

Основанием для признания условий эксплуатации соответствующим государственным санитарно – эпидемиологическим правилам и нормам является экспертное заключение ФБУЗ «Центр гигиены и эпидемиологии в Саратовской области» № 1660 от 11.08.2015 г.

Срок проведения инструментального контроля уровней электромагнитного излучения базовой станции сотовой связи регламентирован действующими СанПиН 2.1.8/2.2.4.1383-03 п.4.2.2 и СанПиН 2.1.8/2.2.4.1190-03 п.5.2.2.

Врио руководителя



Н.И. Матвеева